



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto
Sezione Tecnica Sicurezza e Difesa Portuale

(Viale Marinai d'Italia, 14 – 0735.586711 – E.mail: cpsanbenedetto@mit.gov.it –
P.E.C. cp-sanbenedettodeltronto@pec.mit.gov.it - www.guardiacostiera.gov.it)

ORDINANZA N. 12/2017

Attività di caratterizzazione dei fondali del porto di San Benedetto del Tronto

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di San Benedetto del Tronto:

VISTA l'istanza presentata in data 21.04.2017, e successive integrazioni, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale ha comunicato la necessità di effettuare attività di caratterizzazione dei fondali del porto di San Benedetto del Tronto, propedeutici all'attività di escavo, che saranno condotte da alcune ditte all'uopo specializzate (CARMAR SUB, METIS SRL, SITMAR SUB, ARPAM);

VERIFICATA la regolarità della certificazione di sicurezza relativa al mezzo nautico impiegato;

RITENUTO NECESSARIO garantire l'ordinato svolgimento dei lavori, al fine di prevenire il verificarsi di incidenti e di salvaguardare l'incolumità delle persone e dei mezzi nautici in genere;

VISTI gli artt. 17, 62, 63 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

che dal giorno 02.05.2017 e fino al giorno 10.05. 2017, dalle ore 09.00 alle ore 17.00 saranno effettuate attività di caratterizzazione dei fondali del porto di San Benedetto del Tronto, propedeutici all'attività di escavo, da parte di ditte all'uopo specializzate (CARMAR SUB, METIS SRL, SITMAR SUB, ARPAM), incaricate dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, mediante l'utilizzo del Motopontone ALESSANDRA, iscritto al n.605 degli RR.MNN.MM.&GG di Fano.

ORDINA

Art. 1

(Interdizione delle aree interessate dai lavori)

Dalla data odierna e fino al giorno 10.05. 2017, dalle ore 09.00 alle ore 17.00, tutte le unità dovranno prestare particolare attenzione durante le manovre di ingresso, uscita ed ormeggio, rispettando le seguenti prescrizioni:

- procedere con estrema cautela ed alla minima velocità consentita dalle caratteristiche evolutive e di manovrabilità dell'unità, tenendo in considerazione le condizioni meteo marine presenti e i lavori di caratterizzazione;
- dare la precedenza alle unità in manovra in esecuzione delle operazioni di caratterizzazione dei fondali, osservando le pertinenti Regole prescritte dalla "COLREG '72", prestando attenzione alle segnalazioni ottico-acustiche che il personale preposto ai lavori dovesse loro rivolgere;
- attenersi alle eventuali indicazioni fornite da questa autorità marittima, che assicura l'ascolto continuativo sul canale 16 VHF (156,800Mhz).

Art. 2

(Obblighi specifici dei Comandanti dei mezzi nautici impegnati nei lavori)

Il Comandante dell'unità impegnata nei lavori dovrà:

- a) prestare particolare attenzione ad eventuali unità che dovessero avvicinarsi alle zone di lavoro provvedendo, se del caso, ad emettere segnali ottico - acustici per attirare l'attenzione ed invitarle ad allontanarsi;
- b) mantenere i segnali/fanali previsti dalle vigenti norme per prevenire gli abbordi in mare (COLREG);
- c) sospendere immediatamente le operazioni nel caso in cui eventuali unità stiano per entrare nelle zone di lavoro, cercando di richiamare l'attenzione con tutti i mezzi a disposizione;
- d) sospendere le operazioni anche su disposizione verbale del personale dipendente di questa Capitaneria;
- e) mantenere ascolto radio continuo sul canale 16 VHF/FM durante l'esecuzione dei lavori e comunicare a questa Capitaneria di porto gli orari di ormeggio/ disormeggio, inizio/cessazione delle operazioni, la quantità di materiale dragato e il luogo di deposito, nonché ogni situazione di pericolo o evento straordinario che possa insorgere durante l'effettuazione dei lavori;
- f) valutare se le condizioni meteo marine consentano di effettuare in sicurezza le operazioni di cui al rende noto;
- g) impegnare nelle operazioni di escavo unicamente unità idonee, regolarmente armate ed equipaggiate, ai sensi della vigente normativa applicabile in materia al tipo di operazioni da eseguire;
- h) impegnare personale qualificato per la tipologia di lavori da eseguire e regolarmente assicurato ai sensi della vigente normativa applicabile in materia;
- i) evitare qualsiasi tipo di sversamento in mare di sostanze pericolose e/o inquinanti.

Art.3

(Disposizioni finali)

L'Amministrazione Marittima è manlevata e tenuta indenne in modo assoluto da qualsiasi responsabilità per danni a persone e/o cose che dovessero verificarsi in conseguenza della inosservanza della presente ordinanza.

I contravventori alla presente ordinanza incorrono, salvo che il fatto non costituisca reato, negli illeciti di cui agli articoli 1174 e 1231 Cod.Nav. oppure se alla condotta di un'unità da diporto, nell'illecito amministrativo di cui all'art. 53 del D.Lgs n. 171/2005 e succ. mod., nonchè negli illeciti di cui al Decreto Legislativo n. 4 del 09 gennaio 2012 per le violazioni concernenti le attività della pesca.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'opportuna diffusione tramite gli organi di informazione e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale:

<http://www.guardiacostiera.gov.it/san-benedetto-del-tronto/Pages/ordinanze.aspx>.

San Benedetto del Tronto, 28/04/2017

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Gennaro PAPPACENA

